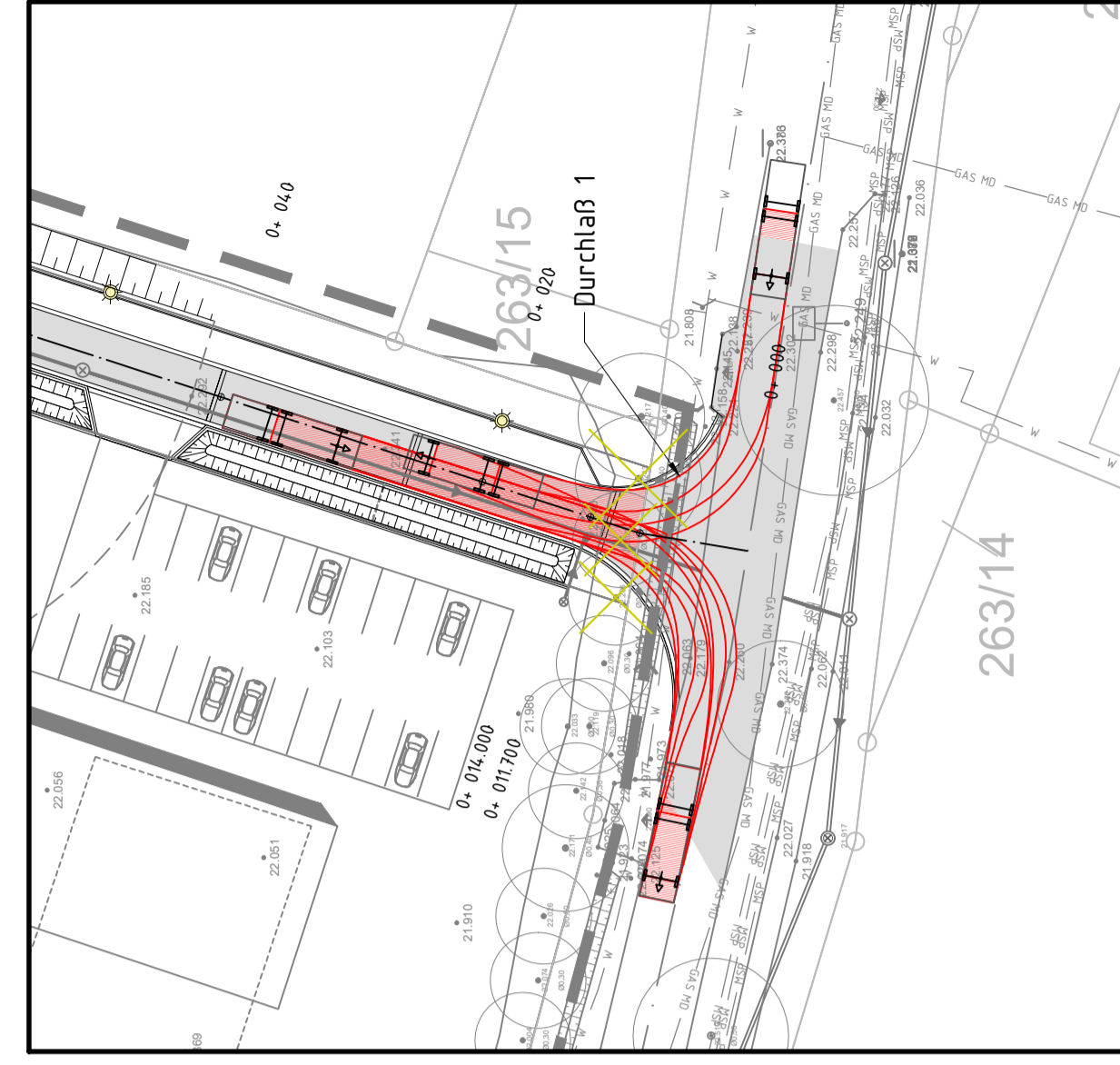
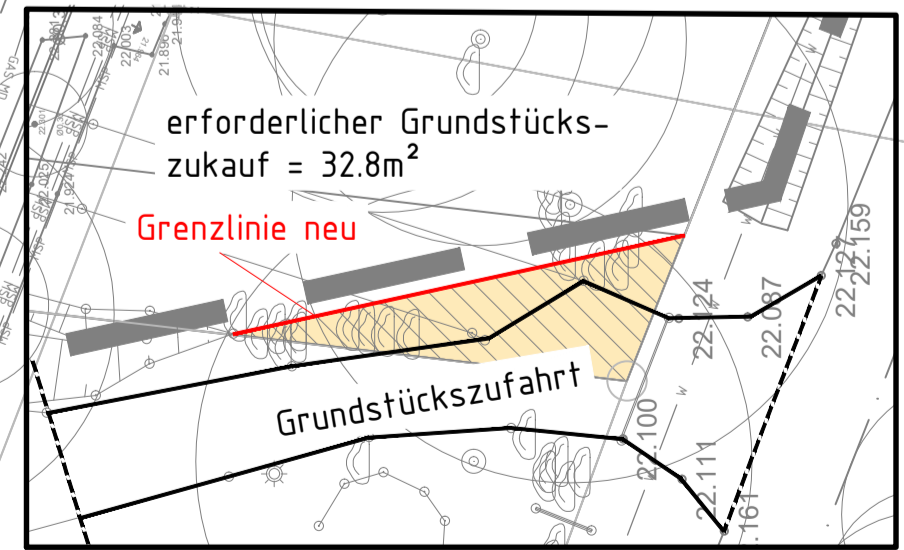
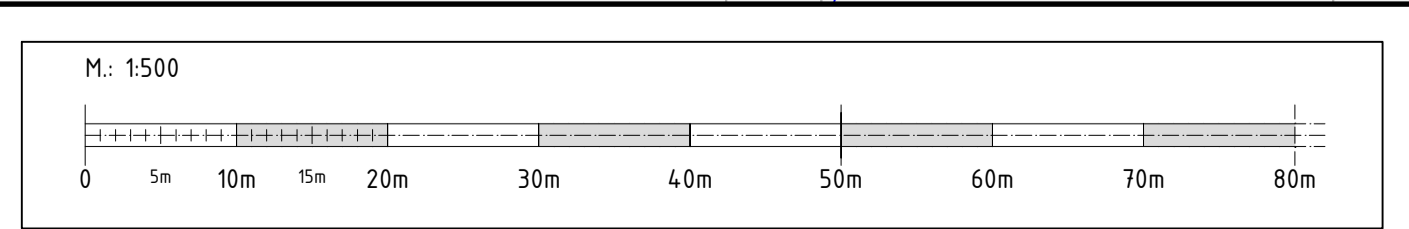


Detail 1 Maßstab 1:500
 Fahrtkurve 3-achsiges Müllfahrzeug - Fahrweise 1



Detail 2 Maßstab 1:500
 Fahrtkurve 3-achsiges Müllfahrzeug - Fahrweise 1



Detail 3 Maßstab 1:250
 Grundwerber

Zeichenerklärung:	
Bestand:	Planung:
<p>Vermessung (iTH):</p> <p>HP 1234 Höhenpunkt</p> <p>PP 1234 Polygonpunkt</p> <p>Grenzstein</p> <p>Km-Stein</p> <p>OD-Stein</p> <p>Zufahrt/ Zugang Zaun</p> <p>Schieber</p> <p>Unterflurhydrant</p> <p>Schaltschrank</p> <p>Schachtdeckel</p> <p>Straßenablauf 50/50</p> <p>Straßenablauf 30/50</p> <p>Laubbaum</p> <p>Schilder</p> <p>Ampele</p> <p>Laterne</p> <p>Mast</p> <p>Poller</p> <p>Briefkasten</p> <p>Findling</p> <p>Mülleimer</p> <p>Bank</p> <p>Böschung</p> <p>ALK</p> <p>Halftungen / Schächte:</p> <p>Schutzwasserkanal (KS)</p> <p>Bestandsleitungen:</p> <p>Gasmitteldruckleitung (GAS MD)</p> <p>Gaschodruckleitung (GAS HD)</p> <p>Strom Niederspannung 0,4kV (NSP)</p> <p>Strom Mittelspannung 20kV (MSP)</p> <p>Wasserleitung (W)</p> <p>Telekom (T)</p>	<p>Oberflächen:</p> <p>Fahrbahn Pflaster grau</p> <p>Fahrbahn Pflaster dunkelgrau</p> <p>Geh- / Radweg</p> <p>Grünfläche</p> <p>Versickerungsmulde</p> <p>Elemente der Straßenplanung:</p> <p>Regelprofil</p> <p>Oberflächenneigung</p> <p>Anfang und Ende Radius</p> <p>Stationierung</p> <p>Einbauten:</p> <p>Lampenstandort</p> <p>Poller</p> <p>Mulden Durchlass</p> <p>Durchlass</p> <p>Straßenablauf 30/50</p> <p>zu fallende Bäume</p> <p>Baum Planung</p> <p>Böschung</p> <p>B-Plan:</p> <p>Grenze Erschließungsgebiet</p> <p>gepl. Flurstücksgrenzen</p> <p>Halftungen / Schächte:</p> <p>Schutzwasserkanal (KS)</p> <p>Regenwasserkanal (KR)</p>

Bemerkung:

- Die ALK dient lediglich als Hintergrundinformation und stellt keine Verbindlichkeit dar. Die Lageabweichung kann in ländlichen Gebieten bis zu 10m betragen. Das hier dargestellte Amtliche Liegenschaftskataster bildet somit nicht die tatsächliche Lage der Grenzen ab.
- Vermessung durch iTH Stand: 21.07.2021; Nachvermessung Graben 08.04.2022; Nachvermessung Zufahrt 30.03.2022
- Höhenbezug der Vermessung: GPS DHHN2016
- Bestandskanalnetz übernommen aus den Vermessung iTH Stand: 21.07.2021
- B-Plan Entwurf übernommen vom Planungsbüro Paif Stand: 09/2021
- Für die Richtigkeit in Lage und Höhe der Versorgungsleitungen, kann der Planverfasser keine Gewähr übernehmen. Maßgebend für die tatsächliche Lage und Höhe, sowie Art der Versorgungsleitungen ist die örtliche Einweisung der Versorgungsträger.
- Alle Angaben sind vor Bauausführung vor Ort zu prüfen
- Die angegebenen Deckelhöhen der Kanalschächte beziehen sich auf die herzustellende Höhe der Baustraße. Im Endausbau werden die Schachtdeckelungen voraussichtlich um etwa 10-12 cm angehoben. Die Schachtbauwerke sind so zu bestellen/ einzubauen, dass die Schachtdeckelungen im Endausbau mit nicht mehr als 2 Ausgleichsringe (20 cm) angehoben werden.



Nr.	Datum	Änderung	Name

Gemeinde Bienenbüttel

Erschließung „BG Poststraße - Nord“

- Entwurf -

Maßstab	1:500	Anlage	2.2.1
		Ausfertigung	

Suderburg, den 17.06.2022	Der Auftraggeber	Der Planverfasser
Projekt-Ing. Hinz	 Gemeinde Bienenbüttel	 Im Gewerbepark 18 29 556 Suderburg Tel.: 05262-959160 Fax: 05262-959193
Zeichner Dersch		
Geprüft Hinz		
Projekt Nr. 683		
Blattgröße 970 x 500		

AutoCAD 2021: 2.2_683_6-4_LP-S.dwg